

ESCON Spelingsdetector

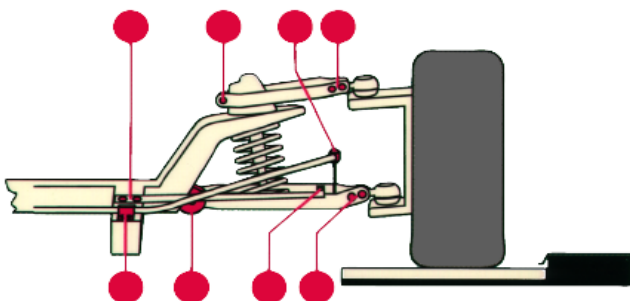


De Escon spelingsdetector is ontworpen om op een snelle en efficiënte manier de meeste stuur- en ophangingscomponenten te testen van personenwagens en lichte vrachtwagens.

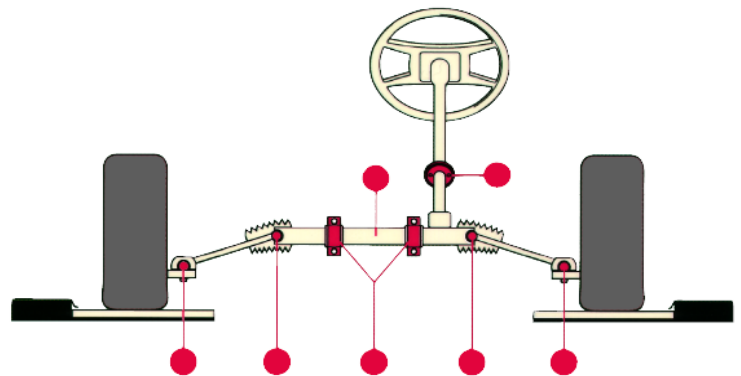
De meeste uitgesleten of beschadigde onderdelen kunnen vroegtijdig worden vervangen.

De PD 2502 bestaat uit twee pneumatisch aangedreven platen, één voor het linker en één voor het rechter wiel. Iedere plaat is aangedreven door 2 cilindres en kan twee onafhankelijke bewegingen maken. Eén beweging duwt het wiel voorwaarts en achterwaarts. De tweede beweging duwt de wielen naar binnen en buiten gecombineerd met een halve draai.

ophanging en de stuurcomponenten in een bocht.



Maximum belasting: 2.500kg/as
Voeding: electro pneumatisch
Spanning: 220V mono
Perslucht: 5 à 10 bar
Maximum glijkracht: 4000N



Afm. stuurdoos: L250 x B150 X D100mm
Controle lamp: L240mm x 50/70mm
Lamp: 6,5V - 4,5W halogeen

