

Info-fiche

SERVO

Fiche d'info

Merk : Luminoscope
Type : PLA25

Datum 26/08/2013

Système de réglage-phares

LUMINOSCOPE[®] PLA 25

Koplampafregelsysteem



Réglage et contrôle électronique
de tous les types de phares
Elektronisch testen en afregelen
van alle koplamptypes



LUMINOSCOPE® PLA 25

- ⊕ Réglodigital et compact
- ⊕ Réglage et contrôle des phares
- ⊕ Technologie dernier cri de traitement de l'image
- ⊕ Paramètres de réglage/contrôle librement personnalisables



RAILS EXTREMEMENT ROBUSTES

- ⊕ Système à rails doubles, avec un hexagonal et un carré.
- ⊕ Rails réglables pour un nivellement correct et pour un déplacement parfaitement adapté du LUMINOSCOPE® PLA 25.
- ⊕ Les déplacements sur rails garantissent un procès de réglage fluide et très efficace. Un défaut du sol peut être contrôlé et compensé mécaniquement pendant le calibrage de l'appareil.

DONNEES TECHNIQUES

Plage d'essai :

au-dessous : 0-100 cm/10m
 au-dessus : 0-100 cm/10m
 gauche : 0-100 cm/10m
 droite : 0-100 cm/10m
 intensité lumineuse : 0-125 kcd

Dimensions (LxLxH) : 665x670x1805 mm

Poids : appr. 50 kg

Tolérance de mesure : ± 1cm/10m (0,1%)

Résolution de mesure : 1mm/10m (0,01%)

Portée verticale de positionnement :

230 (centre de la lentille - sol) - 1400 mm



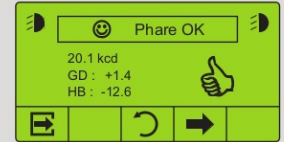
SPECIFICATIONS

- ⊕ Machine de réglage-phares, positionnement manuel, montée sur rails encastrés ou sur le sol.
- ⊕ Mouvement vertical et positionnement du bloc optique très facile avec assistance par contre poids.
- ⊕ Stabilité de l'appareil garantie par un profil de colonne.
- ⊕ Colonne tournante pour l'alignement manuel du système avec l'axe longitudinal du véhicule.
- ⊕ Grande lentille Fresnel.



- ⊕ Structure de menus pour l'ajustage d'une grande variété de paramètres, comme l'inclinaison du phare, tolérances etc ...
- ⊕ Caméra intelligente pour enregistrement et digitalisation du faisceau de phare.
- ⊕ Tableau de contrôle avec clavier alphanumérique et écran LCD, très facile d'utilisation. Indication de la position de la ligne de coupure. Paramètres de réglage/contrôle programmable.
- ⊕ Système électronique "Position Check". Centrage impeccable du LUMINOSCOPE® PLA 25 dans le faisceau lumineux.

- ⊕ Homologation UTAC pour le marché français - conforme aux normes CE, NFR 63-801 et SR/V/041.
- ⊕ Algorithmes pour réglage/contrôle des phares ECE, SAE et japonais (feux de croisement, feux de route, phares antibrouillard) de tous les types de phares : xénon, halogène, bi-elliptique, ... Pour les véhicules CAG et CAD.
- ⊕ Alimentation électrique : batterie rechargeable (Autonomie : env. 5H en service continu)
- ⊕ Alimentation électrique externe disponible.
- ⊕ Interface RS232 pour le transfert des résultats de mesure vers un système d'ordinateur centralisé.



LUMINOSCOPE® PLA 25

- ⊕ Compact, digitaal koplampafregelsysteem
- ⊕ Voor het instellen en controleren van koplampen
- ⊕ Meest recente beeldverwerkingstechnologie
- ⊕ Instelbare parameters voor klantspecifieke toepassingen



ROBUUST RAILSysteem

- ⊕ Dubbel railsysteem met een zeshoekige en een vierkante rail.
- ⊕ De rails kunnen nauwkeurig worden afgeregeld voor een perfect horizontale beweging van de LUMINOSCOPE® PLA 25.
- ⊕ Het railsysteem vervult een belangrijke rol bij de nauwkeurigheid van de meetresultaten en laat toe om eventuele oneffenheden in de betonvloer te compenseren.

TECHNISCHE GEGEVENS

Testbereik :

onder : 0-100 cm/10m
 boven : 0-100 cm/10m
 links : 0-100 cm/10m
 rechts : 0-100 cm/10m
 lichtintensiteit : 0-125 kcd

Afmetingen (LxBxH) : 665x670x1805 mm

Gewicht : ± 50 kg

Meettolerantie : ± 1cm/10m (0,1%)

Meetresolutie : 1mm/10m (0,01%)

Verticaal bereik :

230 (midden van de lens tot vloer) - 1400 mm



SPECIFICATIES

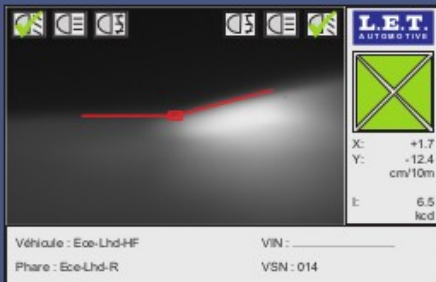
- ⊕ Koplampafregeltoestel voor manuele verplaatsing over rails. Een versie op rubberwielen is eveneens verkrijgbaar.
- ⊕ Eenvoudige op/nee beweging van het optisch blok d.m.v. een tegengewicht in de kolom.
- ⊕ Specifiek ontwikkeld concept garandeert de stabiliteit van het koplampafregelsysteem.
- ⊕ Roteerbare kolom voor de manuele uitlijning van het systeem ten opzichte van de lengte-as van het voertuig.
- ⊕ Grote Fresnel lens.



- ⊕ Gebruikersmenu met een groot aantal instelbare parameters, zoals inclinatie, tolerantie, ...
- ⊕ Intelligente camera voor het opnemen en digitaliseren van het beeld van de koplamp.
- ⊕ Bedieningspaneel met alfanumeriek toetsenbord en LCD-scherm met eenduidige symbolen. Aanduiding van de licht/donkergrens (cut-off line). Instelbare parameters voor het afregelen en controleren.
- ⊕ Uniek Positie Controle systeem voor het correct centreren van de LUMINOSCOPE® PLA 25 voor de lichtbundel.

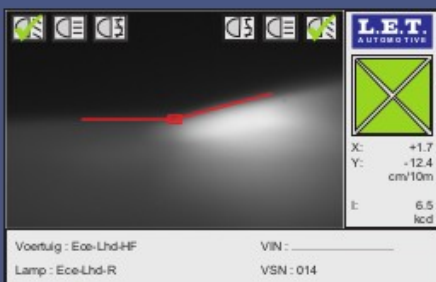
- ⊕ Algoritmes voor het afregelen/controleren van ECE, SAE en Japanse koplampen (dimlicht, grootlicht en mistlicht) van elk type : xenon, halogeen, bi-elliptisch, ... Zowel voor links- als rechtsbestuurde voertuigen.
- ⊕ Oplaadbare batterij (autonomie : ± 5u. - bij continu gebruik).
- ⊕ Toestel met externe voeding eveneens verkrijgbaar.
- ⊕ RS232 interface voor het doorsturen van de resultaten naar een computer.





OPTIONS

- ⊕ Communication sans fil Bluetooth.
- ⊕ Sortie numérique VGA pour la visualisation de l'image de la caméra et des résultats de mesure, simulation de la coupure.
- ⊕ Imprimante ticket : fourniture écrite des résultats de mesure.
- ⊕ Laser d'alignement : le laser projette une ligne rouge sur l'avant du véhicule et permet d'assurer une position de mesure parfaite du LUMINOSCOPE® PLA 25. Cet alignement avec laser remplace avantageusement le miroir d'alignement placé au-dessus de la colonne.
- ⊕ Laser à point, faisceau parallèle à l'axe optique, utilisé pour mesurer la hauteur du phare ou pour d'autres applications.
- ⊕ Différentes configurations pour la transmission des données - protocoles Giegnet/Gieglan pour le marché français.



OPTIES

- ⊕ Communicatie via bluetooth.
- ⊕ VGA-uitgang voor het visualiseren van het camerabeeld en de meetresultaten, met simulatie van de licht/donkergrens ("coupure").
- ⊕ Ticketprinter voor het printen van de meetgegevens.
- ⊕ Uitlijnlaser : een laserlijn wordt op het voertuig geprojecteerd voor een heel nauwkeurige uitlijning. De uitlijnlaser vervangt de uitlijnspiegel bovenaan de kolom.
- ⊕ Puntlaser, parallel met de optische as, als hulp bij de hoogtemeting van de koplamp of voor andere toepassingen.